

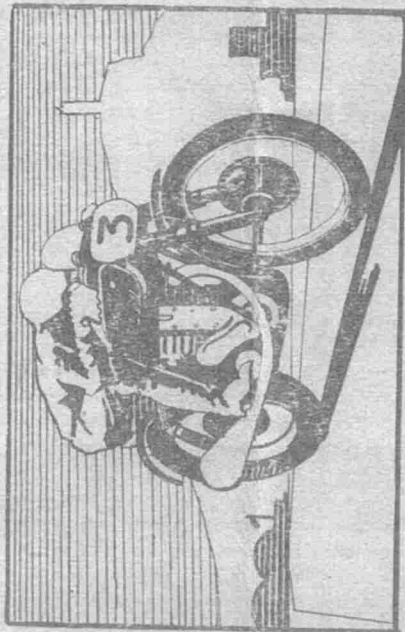
# KNOCK MOTOR CYCLE CLUB

LIMITED

## Air-Field Motor Cycle Races

Held under the Open-Competition Rules of the Motor-Cycle Union of Ireland (Ulster Centre)

PERMIT No. 570



A T

### NEWTOWARDS AIRPORT

SATURDAY, 23rd JULY, 1949

FIRST RACE 3 P.M.

PROGRAMME . . . ONE SHILLING

### THANKS

*The Club wish to thank all those people who helped to make this event a success. Especially the North of Ireland Aero Club for the use of their Airport.*

### OFFICIALS

Clerk of the Course	-	F. G. Duffin, Esq.
Secretary of the Meeting	-	W. Kelso, Esq.
Starter	-	R. Lockie, Esq.
M.C.U.I. Steward	-	W. Cowan, Esq.
Club Stewards	-	Messrs. C. W. Duffin and W. B. Michael
Chief Timekeeper	-	R. H. Wright, Esq.
Programmes	-	Mrs. W. B. Michael
Car Park	-	Messrs. E. Robb and T. S. Simpson
Chief Marshal	-	I. Boal, Esq.
Paddock	-	Messrs. T. J. B. Stronge and D. Jennings
Commentator	-	D. D. H. Fleck Esq.

Mr N McKeag  
4 Lisbarnet Villas  
Lisbarnet Road  
Cumber  
Newtownards  
County Down

1.385 miles - 7 22  
 60.9 mph

Event 1 For Machines up to 350 c.c. (Scratch)

HEAT No. 1	...	...	...	...	...	...	...	...
2 R. ARMSTRONG	...	350 c.c. A.J.S.	...	...	...	...	...	...
9 W. J. CAMPBELL	...	250 c.c. Excelsior	...	...	...	...	...	...
12 W. A. C. McCANDLASS	...	350 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...
14 R. E. BROWNE	...	350 c.c. A.J.S.	...	...	...	...	...	...
19 R. McDONALD	...	348 c.c. A.J.S.	...	...	...	...	...	...
22 H. McCONNELL	...	348 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...
24 W. FERGUSON	...	347 c.c. A.J.S.	...	...	...	...	...	...
25 B. MANN	...	347 c.c. A.J.S.	...	...	...	...	...	...
10 J. McKIMM	...	250 c.c. Excelsior	...	...	...	...	...	...
11 A. HAWTHORNE	...	347 c.c. Matchless	...	...	...	...	...	...
41 W. DEMPSTER	...	350 c.c. Velocette	...	...	...	...	...	...

First 11 Second 2 Third 2

HEAT No. 2	...	...	...	...	...	...	...	...
4 O. H. JACKSON	...	348 c.c. A.J.S.	...	...	...	...	...	...
5 C. D. LYTTLE	...	348 c.c. Velocette	...	...	...	...	...	...
16 F. STOCK	...	350 c.c. B.S.A.	...	...	...	...	...	...
18 W. J. McCAUSLAND	...	350 c.c. A.J.S.	...	...	...	...	...	...
20 D. McGEE	...	348 c.c. B.S.A.	...	...	...	...	...	...
30 J. CLEGG	...	350 c.c. Triumph	...	...	...	...	...	...
40 B. McALLISTER	...	348 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...
17 R. T. MATTHEWS	...	350 c.c. Velocette	...	...	...	...	...	...
39 M. TEMPLETON	...	348 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...
23 T. L. IRWIN	...	348 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...
42 M. BAILIE	...	350 c.c. Velocette	...	...	...	...	...	...

First 17 Second 42 Third 42

FINAL

First 12 Second 11 Third 42

Event 2 For Machines up to 500 c.c. (Scratch)

HEAT No. 1	...	...	...	...	...	...	...	...
1 W. T. TURNER	...	498 c.c. A. J.S.	...	...	...	...	...	...
7 N. BLEMINGS	...	490 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...
10 J. McKIMM	...	250 c.c. Excelsior	...	...	...	...	...	...
35 W. A. C. McCANDLASS	...	500 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...
15 S. S. RUSSELL	...	500 c.c. Matchless	...	...	...	...	...	...
18 W. J. McCAUSLAND	...	350 c.c. A.J.S.	...	...	...	...	...	...
28 T. H. TURNER	...	490 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...
39 M. TEMPLETON	...	348 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...
32 F. STOCK	...	500 c.c. B.S.A.	...	...	...	...	...	...
42 M. BAILIE	...	350 c.c. Velocette	...	...	...	...	...	...

First 35 Second 15 Third 42

HEAT No. 2	...	...	...	...	...	...	...	...
34 R. ARMSTRONG	...	500 c.c. Triumph	...	...	...	...	...	...
3 R. KNOX	...	498 c.c. G/P Triumph	...	...	...	...	...	...
5 C. D. LYTTLE	...	348 c.c. Velocette	...	...	...	...	...	...
6 W. B. STEWART	...	499 c.c. Rudge (Ulster)	...	...	...	...	...	...
19 R. McDONALD	...	499 c.c. B.S.A.	...	...	...	...	...	...
23 T. L. IRWIN	...	348 c.c. A.J.S.	...	...	...	...	...	...
29 D. WHITE	...	348 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...
4 O. H. JACKSON	...	500 c.c. J.A.P.	...	...	...	...	...	...
38 N. McCracken	...	348 c.c. A.J.S.	...	...	...	...	...	...
41 W. DEMPSTER	...	498 c.c. A.J.S.	...	...	...	...	...	...

First 12 (ex) Second 29 Third 3

FINAL

First 35 Second 12 Third 15/3 & 29

Event 3 General Handicap

HEAT No. 1	...	...	...	...	...	...	...	...
27 J. SHELDON	...	496 c.c. B.S.A.	...	...	...	...	...	...
37 T. BROWN	...	346 c.c. A.J.S.	...	...	...	...	...	...
36 R. McCracken	...	498 c.c. A.J.S.	...	...	...	...	...	...
28 T. H. TURNER	...	490 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...
17 R. T. MATTHEWS	...	348 c.c. Velocette	...	...	...	...	...	...
3 R. KNOX	...	498 c.c. Triumph	...	...	...	...	...	...
11 A. HAWTHORNE	...	347 c.c. Matchless	...	...	...	...	...	...
22 H. McCONNELL	...	348 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...

First 11 Second 37 Third 3

HEAT No. 2	...	...	...	...	...	...	...	...
20 D. McGEE	...	348 c.c. B.S.A.	...	...	...	...	...	...
26 R. SHELDON	...	493 c.c. Sunbeam	...	...	...	...	...	...
18 W. J. McCAUSLAND	...	348 c.c. A.J.S.	...	...	...	...	...	...
35 W. A. C. McCANDLASS	...	500 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...
23 T. L. IRWIN	...	348 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...
4 O. H. JACKSON	...	350 c.c. A.J.S.	...	...	...	...	...	...
10 J. McKIMM	...	250 c.c. Excelsior	...	...	...	...	...	...
29 D. WHITE	...	500 c.c. J.A.P.	...	...	...	...	...	...
24 W. FERGUSON	...	347 c.c. A.J.S.	...	...	...	...	...	...
41 W. DEMPSTER	...	500 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...

First 35 Second 29 Third 27/10 & 26

HEAT No. 3	...	...	...	...	...	...	...	...
1 W. T. TURNER	...	498 c.c. A.J.S.	...	...	...	...	...	...
8 S. A. GLASS	...	499 c.c. B.S.A.	...	...	...	...	...	...
16 F. STOCK	...	498 c.c. B.S.A.	...	...	...	...	...	...
34 R. ARMSTRONG	...	498 c.c. Triumph	...	...	...	...	...	...
7 N. BLEMINGS	...	490 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...
6 W. B. STEWART	...	499 c.c. Rudge/Velo	...	...	...	...	...	...
9 W. J. CAMPBELL	...	250 c.c. Excelsior	...	...	...	...	...	...
31 J. BROWN	...	348 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...
33 A. MATHERS	...	490 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...

First 8 Second 6 Third 2

HEAT No. 4	...	...	...	...	...	...	...	...
40 B. McALLISTER	...	348 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...
25 B. MANN	...	347 c.c. A.J.S.	...	...	...	...	...	...
14 R. E. BROWNE	...	348 c.c. A.J.S.	...	...	...	...	...	...
39 M. TEMPLETON	...	348 c.c. Norton	...	...	...	...	...	...
21 R. McDONALD	...	498 c.c. Triumph	...	...	...	...	...	...
5 C. D. LYTTLE	...	348 c.c. Velocette	...	...	...	...	...	...
15 S. S. RUSSELL	...	498 c.c. Matchless	...	...	...	...	...	...
30 J. CLEGG	...	350 c.c. Triumph	...	...	...	...	...	...
42 M. BAILIE	...	350 c.c. Velocette	...	...	...	...	...	...

First 30 Second 30 Third 25/5 & 21

FINAL

First 37 Second 29 Third 10